



| ESTAÇÕES DA POLIGONAL DE CONTOURO | | | |
|-----------------------------------|--------------|------------|----------|
| ESTACÃO | NORTE | ESTE | COTA |
| M1 | 8 812 932,31 | 246 591,99 | 738,746 |
| M2 | 8 812 864,05 | 246 022,81 | 736,5703 |
| E1M | 8 812 942,37 | 246 989,53 | 736,8291 |
| E3M | 8 812 794,54 | 246 075,46 | 735,5469 |
| A3 | 8 812 737,55 | 246 890,69 | 736,5045 |
| PP11 | 8 812 666,19 | 246 927,29 | 733,9566 |
| PP10 | 8 812 548,55 | 246 988,41 | 730,7508 |
| PP10.2 | 8 812 464,27 | 246 029,24 | 728,8402 |
| U01 | 8 812 403,43 | 246 956,34 | 726,8683 |
| PP8.1.1 | 8 812 407,59 | 246 952,47 | 727,4437 |
| PP8.1 | 8 812 390,12 | 246 801,31 | 730,5093 |
| PP8 | 8 812 407,43 | 246 799,18 | 731,2848 |
| PP7 | 8 812 455,57 | 246 649,43 | 733,9455 |
| PP6 | 8 812 485,47 | 246 582,78 | 735,152 |
| PP5.2 | 8 812 577,08 | 246 430,28 | 739,9415 |
| P36 | 8 812 600,60 | 246 400,10 | 741,1502 |
| P35 | 8 812 650,96 | 246 316,41 | 743,2955 |
| P34 | 8 812 717,54 | 246 205,34 | 738,8776 |
| P33 | 8 812 798,66 | 246 224,22 | 741,699 |
| P32 | 8 812 812,86 | 246 248,48 | 747,2976 |
| P29 | 8 813 032,86 | 246 270,25 | 752,1661 |
| P28 | 8 813 146,22 | 246 277,07 | 755,9276 |
| P27 | 8 813 258,16 | 246 294,49 | 758,1278 |
| P26.1 | 8 813 158,43 | 246 375,82 | 758,2493 |
| P24 | 8 813 101,58 | 246 437,09 | 756,1489 |
| P23 | 8 813 034,72 | 246 511,66 | 752,6061 |
| P22.3 | 8 813 078,57 | 246 583,12 | 752,2908 |
| P22 | 8 813 103,25 | 246 596,90 | 752,0791 |
| P22.1 | 8 813 142,78 | 246 599,96 | 753,3025 |
| P20.1.1 | 8 813 176,22 | 246 619,86 | 753,7147 |
| P20.1 | 8 813 152,86 | 246 672,63 | 751,4482 |
| P18.2 | 8 813 101,49 | 246 782,44 | 747,4203 |
| AUX6 | 8 813 231,38 | 246 836,77 | 745,9659 |
| E1 | 8 813 196,99 | 246 089,74 | 743,7361 |
| E0 | 8 813 116,14 | 246 089,55 | 739,0461 |
| M2 | 8 813 048,50 | 246 091,08 | 738,2566 |
| M1 | 8 812 932,31 | 246 591,99 | 738,746 |

LEGENDA

- MEIO RIO
- EDIFICAÇÃO
- CERCA
- CURVA DE NÍVEL ESQUERDA
- CURVA DE NÍVEL DIREITA
- ORELHÃO
- LUMINÁRIA
- MARGEM DE CONCRETO
- R.S.O.
- RUA SEM PAVIMENTAÇÃO ORIGINAL
- POLIGONAL

NOTAS

- 01 - DIMENSÕES, COORDENADAS E ELEVÇÕES EM METROS.
- 02 - AS REFERÊNCIAS ESTÃO NAS COORDENADAS DO SISTEMA UTM, COM ORIGEM NO GP-01 NAS COORDENADAS Y=9.431.749,234 E X=790.004,702 ORIENTADO POR RASTREAMENTO DE SATELITES E TENDO PARTIDO DO VERTICE DO IBGE (110.00000) Y=9.474.045,176 E X=663.454,795, O DATUM DAS COORDENADAS UTM ETM4 O EQUADOR E O VERTICULO -39 GRAUS W. G-1, ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 KM "Y" E500 KM "X", RESPECTIVAMENTE.

REVISÕES

| Nº | NATUREZA DA REVISÃO | DATA | APROVADO |
|----|---------------------|------|----------|
| 01 | | | |
| 02 | | | |
| 03 | | | |
| 04 | | | |
| 05 | | | |

COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARANÁIBA - CODEVASF

KL ENGENHARIA

ASSINANTE

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS
LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO SEMI-CAODSTRAL
POLIGONAL DE CONTOURO

ENR. JOSÉ CELSO A. DE OLIVEIRA JR.

ENR. MARCELO SALAS REVERTO

CREA 13860/O-2

CREA 3799/O-2

DATA

DATA

ASSINADO

DATA

16/09/2009

16/09/2009

5670744.000

5670744.000